

# economie



'Het Noorden praat overal mee' p.37

Rusland in rep en roer over pensioen p.39

## Net even wat anders

Ruim 45 jaar is Spinder Stalinrichting – nu Dairy Housing Concepts geheten – verbonden aan Harkema. Het bedrijf maakt zich op voor een verhuizing naar Drachten om meer groei te kunnen realiseren, vooral in het buitenland. Vrijdag gaat de eerste paal de grond in.

AAN DIRK VAN DER MEULEN

**A**l in 2014 maakte Spinder de verhuizing naar Drachten wereldkundig. Zo ergens in 2016 hoopte de melkvee-stalinrichter de nieuwe fabriekshal en showroom in gebruik te kunnen nemen. De mondiale zuivelcrisis en de Nederlandse mest- en fosfaatproblematiek gooiden echter roet in het eten. In 2016 was de omzet gehalveerd tot 7,5 miljoen euro en moest het bedrijf afscheid nemen van veertien medewerkers. „En dan kinne jo net ynvestearje yn in ferhuizing en in nij bedriuw”, verklaart algemeen directeur Jehannes Bottema.

Inmiddels is de situatie in melkveehouderij en zuivel een stuk stabiel en is het personeelsbestand weer op het oude peil: 43 werknemers. De omzet van Spinder kwam dit jaar uit op 10 miljoen euro, voor dit jaar mikt Bottema op 12 miljoen euro. Om die reden werd begin dit jaar het oude verhuisplan weer uit de kast gehaald en gaan vrijdag burgemeester Tom van Mourik en wethouder Robert Bakker van Smallingerland de eerste paal in de grond heien. Daarmee wordt het startschot gegeven voor een investering van 12,5 miljoen euro. Op een kavel van 6 hectare verrijst een fabriek, kantoor en showroom van bijna 20.000 vierkante meter, gebouwd door Bouwgroep Noord uit Drachten.

De belangrijkste aanleiding voor de verhuizing is dat Spinder nu in Harkema gehuisvest is op twee locaties. „En hoe ticht dy lokaasjes ek by-elkoar sitte, it wurket net effisjint.” Op de nieuwe locatie denkt Spinder ook beter uitgerust te zijn om te kunnen groeien op de buitenlandse markt. Crisisjaar 2016 heeft duidelijk



Jehannes Bottema bij de Cuddle box waar de koe haar pas geboren kalf kan aflikken. FOTO LC

gemaakt dat dit een noodzakelijke ambitie is. Nederland is een grote, maar ook onzekere markt. Overheidsmaatregelen kunnen de sector van de een op de andere dag langdurig op slot zetten. Bottema wil dat het buitenland de helft van de omzet gaat uitmaken. Nu is dat 30 procent.

Als stalinrichter richt Spinder zich op ligboxen, voerhekken, drinkbakken, mestschuiven en koeverkeerhekken. Vorig jaar werd het aanbod uitgebreid met waterbedden, via de overname van BUC. Het merendeel

### Stalinrichter wil minder afhankelijk worden van Nederland

van het assortiment ontwikkelt en produceert het bedrijf zelf. De Spinder-producten zijn „krektes wat oars” dan die van de concurrentie, verklaart Bottema. „It is mear troch-

tocht oer wat better is foar ko en boer.”

Als voorbeeld noemt hij het voerhek waar alle bedieningselementen om een koe of koeien vast te zetten of los te maken in het bovenste profiel zijn verwerkt. Of de mestschuif die niet via een ketting aangetrokken wordt maar door een stevig stuk touw. „It wurket makliker en is kofreonliker.” Trots is Bottema daarnaast op de Cuddle box, een box waar een koe haar pasgeboren kalf kan aflikken en de boer de biest kan

melken. Koe en kalf zijn er maar een half uurtje, maar dit verblijf blijkt voor beide van groot belang te zijn. Het kalf ontwikkelt zich beter en de koe verliest vlotter haar nageboorte waardoor de infectiedruk afneemt.

De eerste paal gaat vrijdagmorgen al om zeven de grond in. Voor dit vroege tijdstip is gekozen om gezamenlijk te kunnen ontbijten met werknemers, bouwvakkers en andere gasten. „Ik sei al: by Spinder dogge wy it krektes wat oars. Wy moatte earst bouwe. Dat grutte feest komt letter wol.”



Impressie van de beoogde nieuwe vestiging in Drachten.

### Van DeLaval naar Spinder

Spinder Stalinrichting werd in 1973 opgericht door Tjip Spinder die eerder furore maakte met het kippenbrilletje om pikkerij te voorkomen. In 1995 verkocht de familie Spinder het bedrijf aan vier managers onder wie de Limburger Huber Timmermans die later grootaandeelhouder werd. Timmermans doet de komende jaren fasegewijs het bedrijf over aan Jehannes Bottema uit Opeinde die twee jaar geleden overkwam van melkmachinefabrikant DeLaval. Bottema reisde wekelijks met het vliegtuig naar Stockholm en kan nu op de fiets naar het werk.